

Museo	Museo Nacional de Arqueología Subacuática
Inventario	SN00010
Clasificación Genérica	Navegación; Metalistería; Objeto de metal
Objeto/Documento	Ancla
Materia/Soporte	Hierro
Técnica	Forjado
Dimensiones	Altura = 365 cm; Anchura = 213 cm; Grosor = 73 cm; Peso = 1000 Kg
Datación	1726=1825 (Siglo XVIII- Principio del s.XIX)
Contexto Cultural/Estilo	Moderno
Lugar de Producción/Ceca	España (Europa)
Historia del Objeto	Proviene del Institute of Nautical Archeology en Tejas. Los pecios El Juno y La Galga fueron expoliados por la empresa cazatesoros Sea Hunter, pero tras un largo pleito, la Corte Federal de los Estados Unidos de América reconoció definitivamente los derechos legítimos del reino de España sobre ambos navíos de la Armada en el año 2000.

Selección Museográfico 2006. Junto a vitrina 17-V2

#### Clasificación Razonada

Procede de uno de los buques "Juno" y "La Galga", hundidos en las costas del Estado de Virginia, en el siglo XVIII; ambos navios formaban parte de los convoyes interoceánicos que España mantuvo hasta la independencia de las posesiones americanas. (Munuera Navarro, David; Museo Nacional de Arqueología Subacuática, Arqua, 2008). La Galga, denominada oficialmente "La Galga de Andalucía" fue construida en 1732. Dotada con 50 cañones, entró a formar parte de la Flota Mediterránea del conde de Carijo. En 1736 pasó al Atlántico, donde sirvió más de 14 años como escolta protectora de diferentes convoyes entre Cádiz, La Habana y Veracruz. En el verano del mismo año, el Capitán General Juan Manuel de Bonilla reunió en La Habana una pequeña flota (7 buques) para salir hacia España. Uno de los buques era La Galga, capitaneado por Daniel Huony, irlandés al servicio de España. El 18 de agosto un fuerte huracán desbarboló La Galga. Ante el inminente peligro de naufragio, Huony ordenó tirar por la borda los cañones y la carga. Pudo tocar tierra, solicitó y obtuvo el apoyo de las autoridades locales americanas, logrando reponer en lo posible el estado del buque. Unas semanas más tarde, otra fuerte tormenta atacó de nuevo a La Galga, que no pudo resistir el nuevo envite. Juno, con 583 toneladas y 34 cañones, fue construido en 1789 en El Ferrol. Entró en servicio en 1799 en el Escuadrón del Teniente General Marqués de Socorro para hacer la ruta de Cádiz a Cartagena, La Habana, Veracruz y otros puertos de América. En enero de 1802, el comandante Juan Bustillo salió de Veracruz, pero una fuerte tormenta le ocasionó numerosos daños y le obligó a quedarse en Puerto Rico donde tuvo que proceder durante nueve meses a su reparación. El 10 de octubre salió hacia Cádiz, llevando el Tercer Batallón del Regimiento de África, compuesto por 430 personas. El 28 de octubre una fuerte tempestad lo hundió. Solamente se salvaron siete personas que pasaron al buque americano Favorita. Por primera vez se reconoce por vía judicial la propiedad española sobre los restos del "Juno" y que la empresa norteamericana Sea Hunt no puede efectuar ni continuar ningún tipo de trabajo de rescate sin el permiso de España legítimo y actual

propietario del mismo. Se establece así un marco jurídico de protección del patrimonio histórico español hundido en las aguas americanas que constituye una fuente de inestimable valor cultural para España y los Estados Unidos de América.

**Bibliografía**

VV.AA.. *ARQUA. Museo Nacional de Arqueología Subacuática. Guía.* Madrid: Mº Cultura, 2008. pág.81.

VV.AA.. *Museo Nacional de Arqueología Subacuática. ARQUA. Catálogo.* Madrid: Secretaría Gnral Técnica, 2008. pág.304-305; Mº de Cultura, Red de Museos de España. Ancla por David Munuera Navarro.

**Forma de Ingreso**

Depósitos de la Adm. General

**Fecha de Ingreso**

18/07/2007



Foto: Juan Francisco González Sanz